

Read Me Version 1

Vielen Dank für den Download meiner überarbeiteten Skriptanpassungen für den Raildriver Desktop.

Ich habe die von P.i. Engeneering vorbereiteten, und von MrSumner weiterbearbeiteten Skripte an das deutsche System angepasst.

Ich bedanke mich, das ich das Readme in Grundzügen übernehmen durfte.

In erster Linie bezieht sich diese Veränderung auf die Hebelnutzung und die Tastenbelegung.

Ebenso habe ich die Tasten mit den wichtigsten Funktionen belegt.

Mit diesen Skriptanpassungen ist es möglich, Deutsche Lokomotiven von DTG und Virtual Railroads, sowie teilweise der anderen hersteller welche über einen Fahrhebel oder einen Kombihebel verfügen, mit dem Raildriver zu

fahren, die bisher nicht oder nicht richtig gefahren werden konnten.

Ich habe NUR Deutsche Fahrzeuge, daher gibt es keine Erfahrungswerte, wie diese skripte auf

die US und GB-Fahrzeuge wirken.

Ebenso gibt es keine Erfahrungen bei Fahrzeugen mit Fahrstufenschalter, da ich diese lieber mit

Tastatur fahre, die Skripte sind für Hebelbediente Fahrzeuge.

Und zuletzt, habe ich auch keine Erfahrungen für Fahrzeuge, welche mit einen auf/ab-taster

beschleunigt werden (q/e taste) (Br 143 EL-Version)

DasOriginalscript stammt dabei von PI Engineering, sämtliche Rechte verbleiben daher auch bei PI Engineering.

Ich empfehle unbedingt dieses Readme zu lesen, da ihr sonst zwangsläufig Probleme haben werdet.

Insbesondere sind diese Skripts speziell auf die einzelnen

Lokomotiven zugeschnitten und daher womöglich **inkompatibel** zu anderen Lokomotiven.

Es gibt final 7 Versionen, die entsprechend DEUTLICH bezeichnet und mit einer Grafik versehen sind.

Durch die Ordnerstruktur ist auch die Auswahl leichter, diese einfach in das in der Installation beschriebene Verzeichnis verschieben, so bleiben auch die Originalen und vorhandenen Skripte unberührt.

Version1: Kombihebel (Fachlich Fahr/ Bremssteller genannt)

Dieser ist für Fahrzeuge wie den Talent 2, den DTG S-Bahnen, sowie auch die Voith Gravita und die BR 430 von RWA.

Tastenbelegung ausgewogen zwischen TS-Bedienung und Zugfunktionen.
Dafür liegen Textdokumente zum Ausdrucken bei, um die Tastenbelegungen der Schnelltasten beschriften zu können.

Besonderheit der RWA BR 430 ist die Traktionsperre.
Um die Traktionsperre der BR 430 von RWA zu umgehen, MUSS die Taste „Bell“ solange gedrückt werden, gleichzeitig der Hebel nach vorne bewegt werden, bis der Zug los rollt. Wird während der fahrt die Bremsstellung gewählt, muss, bevor man wieder Leistung aufschalten kann, wieder die Taste „Bell“ gedrückt werden, bis die Leistung aufschaltet. Anders lässt sich das sonst nicht lösen.

Rechtliches

Ich habe hier lediglich ein paar Modifikationen des originalen Scripts von P.I. Engineering durchgeführt. Damit verbleiben sämtliche Lizenz- und Distributionsrechte bei P.I. Engineering. An dieser Stelle vielen Dank für die Erlaubnis, die Modifikationen zum Download anbieten zu dürfen.

Ich stelle diese Modifikationen explizit kostenlos nur auf „Rail-Sim.de“ zur Verfügung. Ein Upload bei anderen Anbietern muss in jedem Fall mit P.I. Engineering als Urheber und mit uns abgesprochen werden.

Weiterhin gelten die Nutzungsbedingungen von P.I. Engineering.

Insbesondere erfolgt die
Nutzung der Modifikationen auf eigene Gefahr.

Installation

WICHTIG: Die mitgelieferte Belegung der Tasten richtet sich nach der VR-Tastaturbelegung, welche hier im Forum für die einzelnen Fahrzeuge im Bereich Downloads bezogen werden können.

<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Category/94-Ge%C3%A4nderte-Tastaturbelegungen/>

Ebenso habe ich für den Talent diese Datei installiert:

<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1149-BR-442-sanfteres-Anfahren-v-1/>

Und für die S-Bahnen habe ich die jeweiligen Updatepacks installiert

<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Category/156-RPP-UpdatePacks/>

Insbesondere auch die Empfindlichkeit des Kombihebel:

[http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1420-BR-423-426-](http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1420-BR-423-426-Empfindlichkeitspatch-f)

[Empfindlichkeitspatch-f
%C3%BCr-den-Kombihebel-v1-1/](http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1420-BR-423-426-Empfindlichkeitspatch-f)

Für die Anderen Loks, je nach dem, welche Ihr besitzt:

<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Category/200-Diverses/>

Ohne diese Punkte kann ich nicht sagen, ob und wie es funktionieren wird.

1.) Die .mw3 Datei(en) an einem Ort Eurer Wahl abspeichern. Es empfiehlt sich jedoch, die Dateien dort abzuspeichern, wo sich auch die anderen .mw3-Dateien befinden.

(Typischerweise unter

C:\Users\"EuerNutzername"\AppData\Local\PIEngineering\MacroWorks3\MyScripts\RailDriver)

2.) Nun müsst ihr in dem Skript auf Eure Raildriver.dll in dem Railworks/plugins-Verzeichnis verweisen. Öffnet hierfür die entsprechende .mw3-Datei mit einem

Textbearbeitungsprogramm Eurer Wahl und sucht nach folgender Zeile:

```
Dim dllpaths As String() =  
{ "K:\Steam\steamapps\common\RailWorks\plugins\" ,  
  "K:\Steam\steamapps\common\RailWorks\plugins\" }
```

An die Stelle der obigen zwei Pfade müsst Ihr nun Euren Pfad zum „Railworks\plugins“-Ordner eintragen, und zwar zweimal, ähnlich wie es oben zu sehen ist.

Den Pfad zu Eurer Raildriver.dll

könnt Ihr Euch anzeigen lassen, indem Ihr im „plugins“-Ordner in Eurem Railworks-Verzeichnis auf der Raildriver.dll rechtsklickt und Euch die Eigenschaften anzeigen lasst.

In dem sich dann

öffnenden Fenster findet Ihr die Info „Ort“, danach wird der Pfad angezeigt.

Den gesamten

Pfad tippt oder kopiert Ihr nun zweimal in die geschweifte Klammer, so dass analog zu oben nun zweimal auf Euren Pfad verwiesen wird.

3.) Als nächstes schließt Ihr Euren Raildriver an und öffnet Makroworks 3.1.

Wichtig!: Macht mindestens eine Sicherheitskopie Eures bisher verwendeten Skripts! Ansonsten

wird Euer

bisheriges Skript überschrieben, so dass Ihr nur mit einer Neuinstallation den Ursprungszustand wieder herstellen könnt.

Für die Sicherheitskopie klickt Ihr in Makroworks auf den Reiter „File“ oben links im Menu, dort klickt ihr dann auf „Save Copy“. Anschließend öffnet sich ein Fenster, in dem Ihr den Namen und den Speicherort Eures Skripts auswählen könnt. Wählt am besten einen Ort, an dem Ihr jederzeit wieder auf das Skript Zugriff habt, da Ihr nun je nach Lokomotive das passende Skript laden müsst, als Name empfiehlt sich etwas aussagekräftiges, so dass Ihr das auch nach längerer Pause schnell zugeordnet bekommt.

Zu guter Letzt könnt Ihr nun über den Reiter „File“ und „Load Script“ die neuen Skriptvorlagen in Makroworks laden.

Leider werdet Ihr nun auch die Tasten alle nach Euren

Wünschen neu belegen müssen, **es sei denn, euch gefällt meine mitgelieferte Tastenbelegung.**

Aber auch hierfür gibt es eine halbwegs komfortable

Abkürzung: Öffnet hierfür einfach in einem Textbearbeitungsprogramm das Script, dass bereits Eure Tastenbelegung hat (typischerweise Eure Sicherheitskopie). Dort sucht Ihr nun nach dem Eintrag

```
'Digital State Change Event Start [MWTAG4]
```

Markiert von hier aus alles hin bis

```
'Digital State Change Event End [/MWTAG4]
```

Aber auf keinen Fall weiter!

Anschließend einfaches Copy & Paste. Kopiert den genannten

Bereich in meine Skripts an die gleiche Stelle und überschreibt dabei den entsprechenden Bereich.

Nach Speichern sollten Eure Tastenbelegungen auch auf meinen Skriptanpassungen zu finden sein. Solltet Ihr Euch hier nicht sicher sein, dann verwendet besser Makroworks für die Tastenbelegungen.

Anwendung

Je nach verwendeter Lokomotive solltet ihr nun das passende Skript vor der Verwendung mit dem Train Simulator laden. So könnt ihr sicherstellen, dass ihr immer das passende Skript aktiv habt.

In diesem Sinne wünsche ich Euch nun viel Spaß mit dem Raildriver und einem neuen Fahrerlebnis der Virtual Railroads und DTG Lokomotiven.

Euer Sumner und berliner079

Checklist Installation:

- 1.) Bisheriges Skript an bekanntem Ort mit eindeutigem Namen gespeichert?
- 2.) Dateipfad der Raildriver.dll im gewünschten oder allen Scripts eingetragen?
- 3.) Tastenbelegung kopiert bzw. eingerichtet?
- 4.) Die so modifizierten .mw3-Dateien ebenfalls gespeichert?

Checklist Fahrt:

- 1.) Richtiges Skript für meine Lokomotive in Macroworks geladen?